

Связки. Мужчины, женщины.

1 тур. Участникам предлагается 4 трассы. Команды разделяются на 4 группы. Каждая группа стартует по своей трассе. Контрольное время на трассе 60 минут. Открытый старт. Две контрольных отсечки на трассе: 1 (бонус) – достижение вторым участником первого промежуточного пункта страховки, 2 (топ) – финиш команды на трассе. **Команды, не достигшие бонуса на трассе, выбывают из дальнейших соревнований.** По 2 лучших связки из каждой группы проходят во второй тур.

2 тур. Первая группа меняется трассами со второй, третья с четвертой. Команды проходят вторую трассу в порядке обратном тому, в котором они проходили первую трассу. По сумме результатов на двух трассах по 2 связки из объединенной первой-второй и из объединенной третьей-четвертой групп проходят в финал.

Финал (3,4 туры). Четыре команды финалиста проходят оставшиеся трассы. Победитель определяется по сумме времен на четырех трассах.

Принципы сравнения результатов команд по двум и более трассам. Команды распределяются по местам в порядке следующего списка приоритетов:

- 1) Большее количество топов;
- 2) При равном количестве топов вычисляется сумма времен на топах и на оставшихся бонусах.

Принцип распределения команд по группам. При распределении команд по группам учитываются результаты спортсменов в соревнованиях на трудность. Команды ранжируются по сумме мест занятых участниками в соревновании на трудность. Первые 8 команд распределяются по группам следующим образом: 1я, 8я – группа А; 2я, 7я – группа В, 3я, 6я – группа С; 4я, 5я – группа D. Остальные команды (в том числе и те, кто не принимал участия в соревнованиях на трудность) распределяются по группам при помощи жеребьевки.

Общие правила прохождения трасс

- Все команды проходят маршруты, соблюдая требования безопасности и условия соревнований.
- На каждой трассе оговаривается место старта, промежуточные пункты с судейскими точками страховки и место финиша. Участники обязаны собираться вместе на каждом промежуточном пункте страховки. Запрещено прохождение двух и более участков подряд.
- На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, продернуть веревку и только после этого продолжить движение по трассе.
- Смена лидера на маршруте не обязательна.
- Запрещено использование пробойников. Запрещено использование инструментов длиной более 50см.

Безопасность

- Для прохождения маршрута участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым страховочным снаряжением, которое должно соответствовать требованиям безопасности СЕ или УИАА. Проверяется Зам. главного судьи по безопасности (ОБ) перед стартом.

- Узел, применяемый для страховки, самостраховки и связывания веревок – «восьмерка» с обязательным контрольным узлом. Для страховки используется одинарная, либо две двойных динамических веревки.
- Страховочная веревка закрепляется на страховочной системе участника либо 2-мя карабинами с обязательной фиксацией муфты, либо вяжется в систему.
- Лидирующий участник обязан организовать себе промежуточные точки страховки не реже, чем через 4 метра. (*Особые случаи могут оговариваться отдельно подготовщиками трасс*).
- Все судейские промежуточные точки страховки обязательны для простегивания страховочной веревки. Разрешается использовать судейские точки для прохождения.
- Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.
- Страховка напарника (самостраховка) осуществляется только на судейском пункте страховки (станции) и только через обозначенные точки страховки.
- Спуск по веревке осуществляется только с помощью тормозного устройства «восьмерка». Первый участник спускается с обязательной верхней страховкой, второй по двойной веревке со схватывающим узлом. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

Штрафные санкции

- Невыполнение условий прохождения трассы - снятие.
- Отсутствие страховки – снятие.
- Отсутствие каски – снятие.
- Невыполнение требований судьи – снятие.
- Аморальное поведение – снятие.
- Прекращение страховки или неправильная страховка – остановка движения для исправления ошибки.
- Выход за ограничения – остановка движения и возврат в исходную позицию.
- Оставление снаряжения на маршруте – штраф 10 минут за каждую оставленную единицу (сцепленное вместе снаряжение считается за одну единицу).

Пояснения к штрафным санкциям:

1. Отсутствие страховки: участник не имеет ни страховки, ни самостраховки, не пристегнут к веревке. Любое падение гарантированно приводит к гибели.
2. Прекращение страховки фиксируется в случае:
 - страхующий выпустил страховочную веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера, либо заблокированного им спускового устройства (блокировкой устройства считается узел, завязанный на спусковой веревке и встегнутый в самостраховочный карабин).
 - участник находится на спусковой веревке (прицелкнут) без страховки или самостраховки.
3. Неправильная страховка фиксируется в случае:
 - оба участника находятся на одной несблокированной точке страховки на судейской станции.
 - страховка и спуск организованы на одной несблокированной точке на судейской станции.
 - участник страхует напарника незакрепленной к себе веревкой.
 - муфта на связочных и/или самостраховочных карабинах не зафиксирована,

- на спуске кроме спусковой веревки в карабин спускового устройства продета петля схватывающего узла,
- у второго участника при движении вверх возникает провис страховочной веревки ниже его ступней,
- при спуске второго участника концы двойной веревки развязаны и/или не закреплены на участнике или на пункте страховки.
- использование для самостраховки любой промежуточной точки страховки.

4. В случае неправильной страховки, либо прекращения страховки участник обязан незамедлительно выполнить команду судьи, и только после этого продолжить работу на маршруте.

5. Использование судейского снаряжения, равно как и рельефа за ограничением трассы, запрещено. Участник после команды судьи обязан вернуться в исходную позицию (до использования), и только после этого продолжить работу на трассе.

6. Оставленным считается снаряжение, оставшееся на маршруте после того, как команда закончила прохождение трассы. Если после добавления штрафных минут время команды превышает контрольное время (60 мин), считается, что команда не достигла топа (бонуса). Команды могут использовать снаряжение, оставленное предыдущими участниками.